

1. OBECNÉ INFORMACE

1.1 Určení tohoto návodu

Jsme rádi, že jste si zakoupili náboj s vnitřním řazením výrobce Sturmey-Archer. Pro dosažení nejlepších výsledků se prosím řiďte tímto návodem. Pokud zjistíte jakýkoli problém s výrobkem, kontaktujte Vašeho obchodníka.

Používání náboje, který není správně seřízen může vést k poškození jeho vnitřních částí a zničení náboje!

Tento návod je určen pro následující 3-rychlostní náboje:

- Náboje s bubnovou brzdou: AB, SAB, XRD3
- Volnoběžné náboje: AW, SRF3
- Náboje s torpédo-brzdou: AWC, SRC3

1.2 Mazání

Náboj nevyžaduje žádné pravidelné mazání. Mazivo musí být doplněno, nebo vyměněno při generální opravě náboje. Prosím kontaktujte svého prodejce Sturmey-Archer, který je vybaven k provedení tohoto úkonu.

Za žádných okolností nesmí být aplikováno mazivo na bubnovou brzdu a brzdové obložení. To by mohlo znamenat její selhání!

1.3 Řazení

Šlapejte ne příliš silně a za jízdy zvolte převod, který požadujete. Pokud stojíte, jednoduše zvolte převod.

1.4 Poměr převodu jednotlivých rychlostí

1. převod: 0,75	2. převod: 1,0	3. převod: 1,33
-----------------	----------------	-----------------

1.5 Funkce brzdy

1.5.1 AB, SAB, XRD3

Pokud chcete zabrzdit stisknete odpovídající brzdovou páku umístěnou na řídítkách. Pokud se kolo neotáčí volně, nebo nebrzdí při stisknutí páce brzdy, je nutné seřízení funkce brzdy.

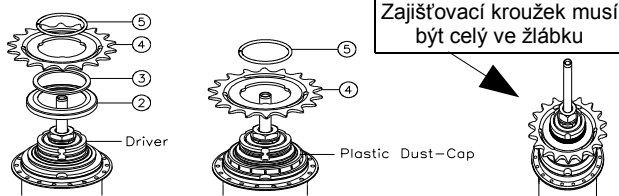
1.5.2 AWC, SRC3

Torpédo brzda je aktivována při šlapání zpět. Abyste zajistili maximální účinnost brzdy, šlápněte zpět když jsou kliky v horizontální pozici. Při sjezdu s příkrého kopce doporučujeme střídavé používání přední a zadní brzdy aby se tak zabránilo přehřátí torpédo-brzdy.

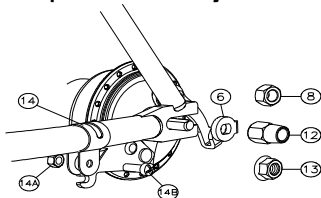
2. MONTÁŽ

2.1 AB3, SAB3, XRD3

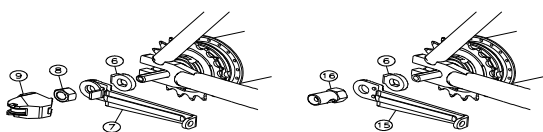
1. Zapleťte náboj do kola.
2. Připevněte postupně prachový kryt (2), podložku (3), pastorek (4), zajišťovací kroužek (5) na náboj. U před-připravených nábojů s umělohmotným prachovým krytem a zabudovanou podložkou jednoduše připevněte pastorek (4) a zajišťovací kroužek (5) na náboj.



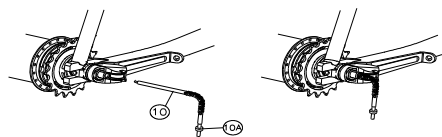
3. Zasuňte osu náboje do zadní vidlice a nasadte řetěz na pastorek (4).
4. Nasadte jističí podložku (6), našroubujte uzavřenou (12) nebo otevřenou matici (8)(13) na osu. **Utáhněte matici rukou.**
5. Připevněte rameno brzdy ke klipu (14) pomocí šroubku (14A) a matky (14B). **Prozatím ho napevno nedotahujte.**



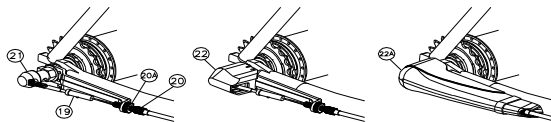
6. Nasadte jističí podložku (6), ramínko řazení (7)/(15), matku řazení (16), nebo matku (8) a komplet s kladkou (9). **Neutahujte zatím matice.** Srovnejte kolo, napněte řetěz a ujistěte se, že ramínko řazení (7)/(15) je rovnoběžné s řetězem.



7. Utáhněte matku na ose na **28Nm** a na brzdovém klipu (14) na **7Nm**.
8. Zasuňte tyčinku řadičího řetízku (10) dovnitř osy a zašroubujte rukou. Pokud je to nutné nasadte kryt řazení (21)/(22)/(22A), ale zatím ho nezajišťujte.



9. Ujistěte se, že jsou všechny díly na pravé straně osy správně uchyceny. Vyšroubujte tyčinku řadičího řetízku do poloviny a otočte tak, abyste umožnili snadné připojení k lanku a jeho bezproblémový chod. **Připojte řetízek (10) ke koncovce lanka (19).**

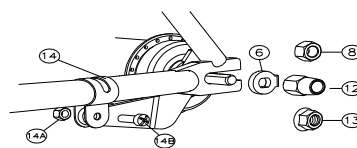


2.2 AW, SRF3, AWB, SRB3

Postupujte dle bodu 2.1. Krok 5 vynechte.

2.3 AWC, SRC3

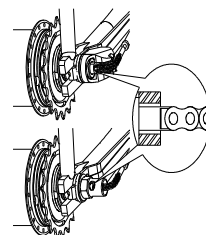
Postupujte dle bodu 2.1. Krok 5 dle následujícího nákresu.



3. SEŘÍZENÍ ŘAZENÍ

Sundejte kryt řazení (21)/(22)

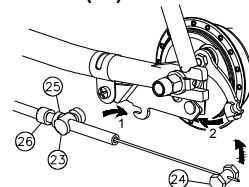
1. **Ujistěte se, že z otevřené matice osy nepřesahuje osa více než 2,5mm.**
2. Zvolte druhý převod a protočte kliky vpřed abyste se ujistili že převod je zařazen. Otáčejte šroubem na koncovce lanka (20) nebo seřizovacím šroubem (19) dokud se konec tyčinky řadičího řetízku nezarovná s koncem osy tak, jak ukazuje nákres.
3. Utáhněte obě zajišťovací matice (20-A a 10-A) pro zajištění nastavené pozice.
4. Zvolte třetí převod, protočte kliky vpřed, změňte převod zpět na druhý a zkontrolujte nastavení. Zopakujte uvedené kroky, pokud řazení není v pořádku.
5. Pokud máte kryt řazení (21)/(22)/(22A), upevněte jej na matici (16) nebo na kladku řazení (9).



4. SEŘÍZENÍ BRZDY

4.1 AB, SAB, XRD3

1. Zasuňte úchyt seřizovacího šroubu brzdy (23) do otvoru u ramene brzdy. Přitáhněte páku brzdy a vložte do ní koncovku lanka (24).
2. Uvolněte zajišťovací matici (25) na seřizovacím šroubu.
3. Otáčejte seřizovacím šroubem (26) proti směru hodinových ručiček dokud brzda nezačne brzdít.
4. Otočte seřizovacím šroubem (26) po směru hodinových ručiček (asi čtyři otáčky) dokud se kolo neotáčí opět volně.
5. **Utáhněte zajišťovací matici (25).**



Seřízení brzd je nutné vždy zkontrolovat nebo opravit před prvním použitím a po výměně či opravě kola.

Upozornění: Po zjetí nového kola, zpravidla po několika desítkách kilometrů si brzdy „sednou“ a je nutné zkontrolovat jejich seřízení. Pokud se v průběhu provozu zhorší brzdový účinek natolik, že není možné brzdy seřídít, bude potřeba vyměnit brzdové obložení. Kontaktujte servis, který je vybaven k tomuto úkonu.

4.2 AW, SRF3, AWB, SRB3

Zkontrolujte a nastavte brzdu dle návodu výrobce.

4.3 AWC, SRC3

U torpédo-brzdy zpravidla není potřeba žádné seřízení.